LA MENTIRA Y LA GUERRA de Lusitania

#1

Esta es la presentación #1 de

FilosofíaLibre

* * * * *

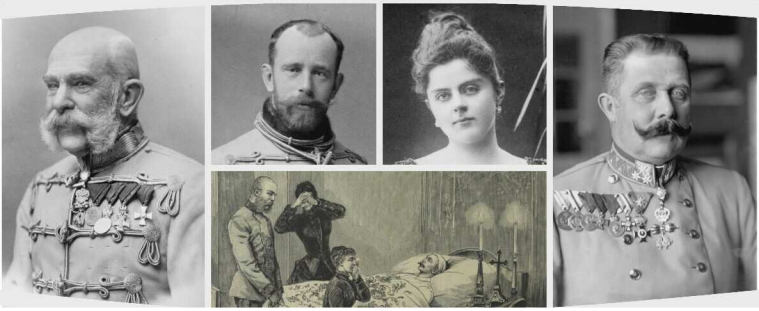
*

Este pajarraco era el escudo del Imperio Austrohúngaro, un imperio bastante grande que quedaba en el sur de Europa. Esos escuditos que tiene el pájaro representan las provincias o territorios en poder del Imperio Austrohúngaro; cada vez que conquistaban un territorio nuevo le agregaban un escudito al pajarraco.

Y resulta que en 1878 los muchachos del Imperio Austrohúngaro quisieron agregarse un escudito nuevo conquistando el territorio de Bosnia y Herzegovina, así que mandaron 82,113 soldados, 13,313 caballos y 112 cañones a romper todo, matar gente y adueñarse del lugar. Y se lo adueñaron.

Escudito de Bosnia y Herzegovina

El señor que mandó los 82,113 soldados, 13,313 caballos y 112 cañones fue el Francisco José I, rey-emperador de Imperio Austrohúngaro. Su heredero era su único hijo, Rodolfo de Habsburgo, pero en 1889 Rodolfo se peleó con su padre y se suicidó junto con su novia, María Alejandrina. Así que el heredero al trono pasó a ser Francisco Fernando de Austria, sobrino del rey-emperador.

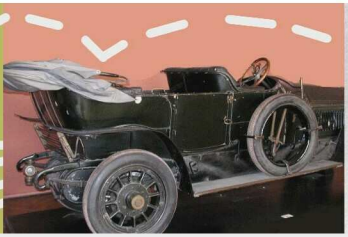


Este era el logo de una sociedad secreta serbia llamada "La Mano Negra". Lo que querían hacer es quitarle el territorio de Bosnia al Imperio Austrohúngaro, y dejarlo en control de Serbia. Así que mandaron a seis tipos con pistolitas y un par de granadas para que maten a Francisco Fernando.

Parece que el líder del complot era un muchacho llamado Danilo Ilic, quien junto con los otros conspiradores fue a un desfile en el que participaría el archiduque; la idea era asesinar al archiduque cuando pase en auto durante ese desfile. Los muchachos se mezclaron entre la gente que iba a ver el evento, y esa mañana de 1914, cerca de las 10, se acercaba a ellos el auto del archiduque.

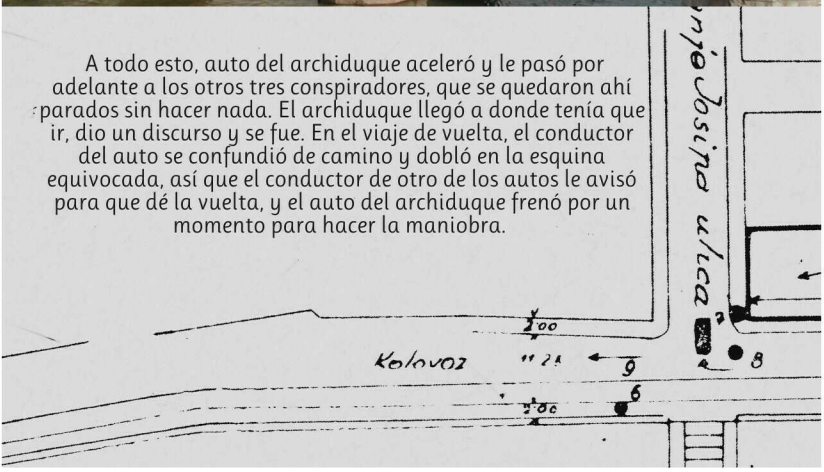
Poniendo en marcha el plan, Danilo le dio una bomba a Mehmedbašic, uno de los conspiradores. Pero el auto le pasó por adelante y el tipo no le tiró la bomba. Andá a saber, capaz de dió timidez. Más adelante estaba Vaso Cubrilovic, otro de los de la Mano Negra. Danilo le había dado una pistola para matar al archiduque, pero Vaso no disparó y el auto lo pasó de largo. Andá a saber, le habrá dado vergüenza. Un poco más adelante Danilo había ubicado a Nedeljko Cabrinovic, y él sí le tiró un bombazo al auto.

Pero la bomba rebotó en el toldo del auto del archiduque (porque el auto era uno de esos autos antiguos que tienen un techo despegable), así que la bomba pasó de largo y reventó el auto de al lado. Lo que hizo después de tirar la bomba fue suicidarse tragando una pastilla de cianuro y tirándose a un río cercano, pero también le salió mal.



La pastilla estaba vieja así que sólo le podujo un vómito, y como era verano el río no tenía más de 15cm de profundidad, así que cuanto mucho se habrá esguinzado un tobillo. La policía lo sacó del río, la gente lo desgració a palos, se lo llevaron preso y lo condenaron a muerte en una horca.

A todo esto, auto del archiduque aceleró y le pasó por adelante a los otros tres conspiradores, que se quedaron ahí parados sin hacer nada. El archiduque llegó a donde tenía que ir, dio un discurso y se fue. En el viaje de vuelta, el conductor del auto se confundió de camino y dobló en la esquina equivocada, así que el conductor de otro de los autos le avisó para que dé la vuelta, y el auto del archiduque frenó por un momento para hacer la maniobra.



De casualidad, el conductor había frenado justo en frente de Gavrilo Princip, uno de los cospiradores que se habían quedado parados sin hacer nada. Princip se acercó al auto y disparó algunos tiros - mató al archiduque y sin querer mató también a la archiduquesa, que estaba sentada al lado. Después se quiso suicidar de un tiro pero lo agarraron antes de poder disparar, y lo mandaron 20 años preso. Un plan perfecto, más o menos.

La cuestión es que, según los libros de historia, esos serbios asesinaron al archiduque del Imperio Austrohúngaro, y eso llevó a que se arme una guerra entre Serbia y el Imperio. Y cuentan que la cosa se complicó cuando Francia, Rusia y el Reino Unido saltaron a defender a Serbia, y Alemania e Italia se metieron a defender al Imperio Austrohúgaro, y se terminó armando la Primer Guerra Mundial.

KLAMATH FALLS, OREGON, MONDAY, JUNE 29, 1914

ASSASSINATION MAY LEAD TO WAR

TORONTO, TUESDAY, JULY 28, 1914.—SIXTEEN PAGES. Last Edition. ONE CENT.

AUSTRIA FORMALLY DECLARES WAR

MORNING EDITION

Grey Met With Rebuff

BRITAIN DECLARES WAR ON AUSTRIA-HUNGARY

MIMICO SCHOOL TO BE PROBED AS

First Canadian

LA GUERRE A ÉTÉ DÉCLARÉE par l'Allemagne à la Russie

GERMANY DECLARES WAR ON RUSSIA, FIRST SHOTS ARE FIRED; FRANCE IS MOBILIZING AND MAY BE DRAWN IN TOMORROW; PLANS TO RESCUE THE 100,000 AMERICANS NOW IN EUROPE

Siete años antes...
El sábado 7 de septiembre de 1907 hizo su primer viaje el transatlántico de lujo Lusitania. Los diarios británicos publicitaron con pompa el evento y unas 200.000 personas asistieron a ver el barco zarpar. Mientras, los pasajeros de primera clase disfrutaban de las instalaciones: el salón de música, la cafetería, el salón de la cena, el salón de fumadores, la biblioteca. El barco también tenía un compartimento secreto para transportar municiones por si se venía una guerra, pero a eso los pasajeros no lo sabían.

EUROPE VIA LIVERPOOL

LUSITANIA

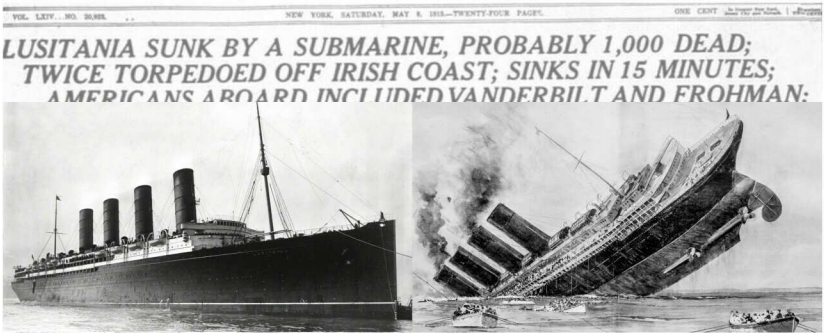
Fastest and Largest Steamer now in Atlantic Service Sails

SATURDAY, MAY 1, 10 A. M.
Transylvania, Fri., May 7, 5 P.M.
Orduna, - - Tues., May 18, 10 A.M.
Tuscania, - - Fri., May 21, 5 P.M.
LUSITANIA, Sat., May 29, 10 A.M.
Transylvania, Fri., June 4, 5 P.M.

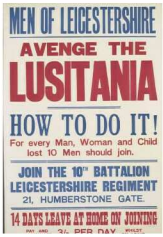
Gibraltar—Genoa—Naples—Piraeus
S.S. Carpathia, Thur., May 13, Noon

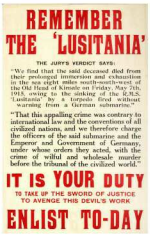
Y bueno, siete años después pasa todo lo que contamos: los serbios de la Mano Negra asesinan al archiduque ese y se arma la Primer Guerra Mundial desatada por los países que defendían a Serbia y los que defendían a los austrohúngaros. Ambos equipos intentan convencer a los EEUU de que se metan en la guerra y se sumen a su bando, pero a la gente de EEUU no le interesa para nada la idea de meterse en una guerra.

Un año después, el transatlántico Lusitania zarpa en un viaje de Estados Unidos a Inglaterra, llevando pasajeros de ambos países. El 7 de mayo de 1915, poco antes de arribar a Inglaterra, un submarino alemán lo hunde de un torpedazo.

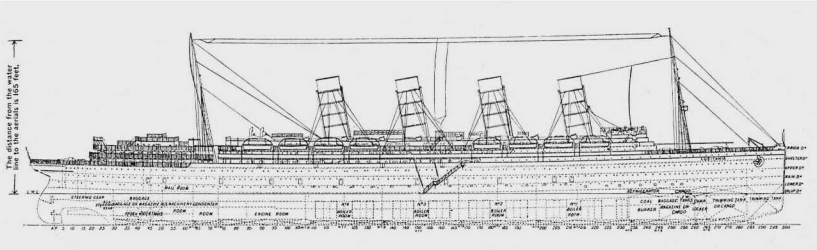


Los periódicos británicos y estadounidenses reportan la tragedia, diciendo que un ataque sorpresa de los alemanes había hundido un inocente barco de pasajeros británicos, canadienses y estadounidenses. De paso, armaron una campaña propagandística para convencer a la gente de unirse al ejército para contraatacar a los alemanes. Y la indignación popular causada por todo este asunto fue una de las razones por las cuales los Estados Unidos se metieron en la Primer Guerra Mundial, en el bando de Inglaterra.

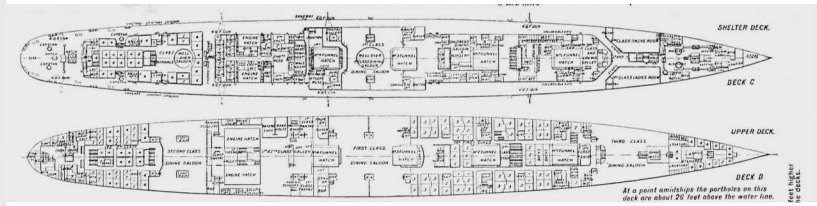




Pero hay un par de problemas con esa historia. Durante la guerra, el Lusitania había estado transportando arsenal militar hacia el Reino Unido. Los registros oficiales dicen que en ese último viaje estaban llevando 1271 cajas de esquirlas para fabricar bombas, y 4200 cajas de munición y cartuchos.

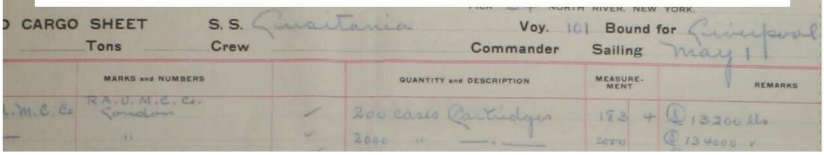


Pero eso no es todo: también registraron que llevaban 43,614 libras de manteca, 217,157 libras de queso, y 40,003 libras de manteca de cerdo. El problema es que el barco no tenía suficiente espacio para poder refrigerar todo eso durante los siete días que duraría el viaje, así que, según los registros, estarían transportando unas 90 toneladas de lácteos podridos. [1] El verdadero contenido del cargamento del Lusitania estaba registrado en unos documentos que fueron confiscados y escondidos por Roosevelt, el presidente de EEUU en ese momento. [1] archive.is/YOUK4



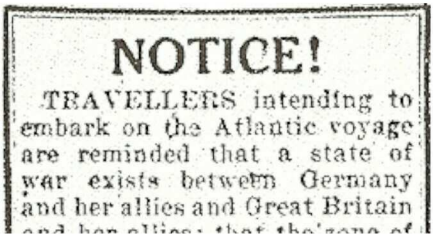
Esos documentos fueron recuperados y vieron la luz del día casi cien años después, y revelaban que esas cajas que supuestamente contenían lácteos podridos estaban siendo enviadas a una agencia de prueba de armas del ejército británico, y que en realidad estaban contrabandeando toneladas de nitrocelulosa, un material que se usa para fabricar explosivos y sirve como pólvora para armamento. [2] Eso explica por qué el Lusitania se hundió inusualmente rápido: el torpedo había hecho explotar las toneladas de material explosivo que había adentro del barco. [3]

[2] archive.is/TmoPC - [3] archive.is/9VU8k



Otro detalle es que los alemanes no habían atacado a traición: antes de que el barco zarpe habían publicado una advertencia a los futuros pasajeros diciendo que su ruta entraba en una zona de guerra y que quienes quieran viajar lo hagan a su propio riesgo. Y lo publicaron en los periódicos justo al lado de los avisos del Lusitania. [4]

[4] archive.is/B5Mq3



NOTICE!

TRAVELLERS intending to embark on the Atlantic voyage are reminded that a state of war exists between Germany and her allies and Great Britain

EUROPE VIA LIVERPOOL

LUSITANIA

Fastest and Largest Steamer now in Atlantic Service Sails SATURDAY, MAY 1, 10 A. M.
Transylvania, Fri., May 7, 5 P.M.
Orduña, - - Tues., May 18, 10 A.M.
Tuscania, - - Fri., May 21, 5 P.M.
LUSITANIA, Sat., May 29, 10 A.M.
Transylvania, Fri., June 4, 5 P.M.

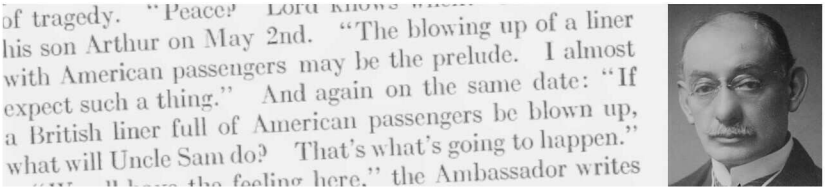
Gibraltar–Genoa–Naples–Piraeus
S.S. Carpathia, Thur., May 13, Noon

NOTICE!

TRAVELLERS intending to embark on the Atlantic voyage are reminded that a state of war exists between Germany and her allies and Great Britain and her allies; that the zone of war includes the waters adjacent to the British Isles; that, in accordance with formal notice given by the Imperial German Government, vessels flying the flag of Great Britain, or of any of her allies, are liable to destruction in those waters and that travellers sailing in the

Y para algunos políticos el ataque no fue ninguna sorpresa: cinco días antes del hundimiento, Walter Page, el embajador inglés en Estados Unidos, le escribió una carta a su hijo en la que decía "Si un barco británico lleno de pasajeros estadounidenses fuera hundido, ¿qué haría el gobierno de Estados Unidos? Eso es lo que va a pasar." [5]

[5] archive.is/fG9oj



of tragedy. "Peace? Lord knows
his son Arthur on May 2nd. "The blowing up of a liner
with American passengers may be the prelude. I almost
expect such a thing." And again on the same date: "If
a British liner full of American passengers be blown up,
what will Uncle Sam do? That's what's going to happen."
the feeling here," the Ambassador writes

Y así, en 1917, los británicos y sus aliados obtuvieron lo que deseaban y Estados Unidos se sumó a su bando en la guerra mundial.

VOLUME LXXVI—NO. 80 C. TUESDAY, APRIL 3, 1917.—TWENTY-FOUR PAGES. PRICE ONE CENT.

U.S. AT WAR: WILSON

U-BOAT SINKS AZTEC, ARMED U. S. STEAMER

Americans in Crew Are Believed Victims of Blow in Dark.

NOW FOR THE DEEDS

WARNINGS TO GERMANY!

WORDS WORDS WORDS WORDS WORDS WORDS WORDS

DEEDS

BOTH HOUSES HASTEN WORK ON PROGRAM

THE DECLARATION

"WE MUST FIGHT FOR JUSTICE AND RIGHTS

Este informe fue inspirado por la investigación de James Corbett: corbettreport.com/warlies/

Esta investigación fue inspirada por un documental de James Corbett, en corbettreport.com/warlies/ - así que si sabés inglés, no te lo pierdas.

Este informe está disponible en distintos formatos multimedia y en un par de idiomas distintos, para que puedas compartirlo a los cuatro vientos.

Bibliografía:

[1] http://archive.is/YOUK4 - lusitania.net/deadlycargo.htm
[2] http://archive.is/TmoPC - rmslusitania.info/downloads/-crossing202_supplementary_cargo_manifest.pdf
[3] http://archive.is/9VU8k - npr.org/templates/story/-story.php?storyId=97350149
[4] http://archive.is/B5Mq3 - en.wikipedia.org/wiki/-File:Lusitania_warning.jpg
[5] Del libro The Life and Letters of Walter H. Page, en el último párrafo de la última página del volumen I: http://archive.is/fG9oj - gutenberg.org/files/17017/17017-h/-17017-h.htm

Por las dudas, esos enlaces están archivados en web.archive.org y en archive.is

* * * * *

*

"La mentira y la guerra de Lusitania" es la presentación #1 de FilosofíaLibre, y es la historia de un puñado de mentiras divulgadas por los periódocos de 1914 - mentiras que llevaron a que la Primer Guerra Mundial se ponga bastante más complicada.
Y yo soy Valentín Piedraviva, autor de este informe y del proyecto FilosofíaLibre.

filosofíaLIBRE

* * * * *

aprender
comprender
enseñar
libre

*

Al día de la fecha de hoy, estas son las páginas web disponibles para encontrar las publicaciones anteriores y su bibliografía, y para estar al tanto de las próximas:

Para estar al tanto del proyecto:
flote.app/filosofialibre
Videos:
bitchute.com/filosofialibre
Libros, podcast y videos:
archive.org/details/@filosofialibre
~ Gracias ~